

MANUALE DELL'UTENTE E ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Passante scafo, Retraibile con Valvola

Sensore di Temperatura o Velocità e Temperatura

Modelli: HT200, ST850

Brevetto negli Stati Uniti N. 7,110,908; 7,352,171. Brevetto UK 2 409 527

03/07/16
17-422-01-italian rev. 06

Seguite le precauzioni per ottimizzare le prestazioni del prodotto e per ridurre il rischio di danni agli oggetti, lesioni personali e/o morte.

AVVERTIMENTO: Durante l'installazione indossate sempre occhiali protettivi di sicurezza, una mascherina antipolvere e tappi per orecchie.

AVVERTIMENTO: La valvola non è un fissaggio a tenuta stagna. Per un fissaggio a tenuta stagna, utilizzate sempre l'inserto o l'otturatore fissato con il cavo di sicurezza.

AVVERTIMENTO: Per realizzare un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere intatti e perfettamente lubrificati.

AVVERTIMENTO: Collegate sempre il cavo di sicurezza per evitare che l'inserto o l'otturatore si ritraggano nell'eventualità improbabile in cui il dado cieco si rompa o non venga avvitato correttamente.

AVVERTIMENTO: Quando il gruppo della valvola viene rimosso, inserite sempre l'otturatore corto di emergenza fissandolo con il dado CIECO e il cavo di sicurezza per ottenere un fissaggio a tenuta stagna.

AVVERTIMENTO: Verificate la presenza di infiltrazioni non appena l'imbarcazione viene posta in acqua. Non lasciate l'imbarcazione incustodita per più di 3 ore. Anche una piccola infiltrazione potrebbe provocare un notevole accumulo d'acqua.

ATTENZIONE: Alloggiamento in plastica—Evitate di utilizzare una carenatura con un alloggiamento in plastica, poiché il sensore sporgente sarebbe vulnerabile ai danni da impatto.

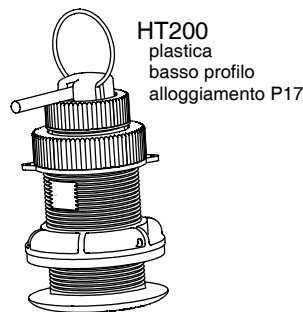
ATTENZIONE: Alloggiamento in bronzo—Evitate di installare un alloggiamento in metallo su un'imbarcazione con messa a terra positiva.

ATTENZIONE: Evitate di tirare, trasportare o tenere il trasduttore per il suo cavo. In caso contrario potreste danneggiare i collegamenti interni.

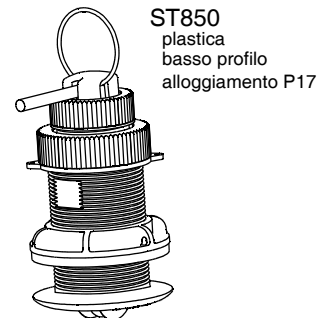
ATTENZIONE: Non usate mai solventi. Detergenti, carburante, sigillanti, vernice e altri prodotti possono contenere solventi aggressivi che danno le parti in materiale plastico.

IMPORTANTE: Il sensore deve essere installato accuratamente. Prima di procedere con l'installazione leggete tutte le istruzioni completamente. Queste istruzioni sostituiscono qualsiasi altre istruzioni nel manuale del vostro strumento nel caso che siano differenti da queste.

Annotate le informazioni che si trovano sull'etichetta del cavo per futuro riferimento. N. di matricola. _____ Data _____



HT200
plastica
basso profilo
alloggiamento P17



ST850
plastica
basso profilo
alloggiamento P17

Applicazioni

- Alloggiamento in **plastica** indicato esclusivamente per scafi in vetroresina o in metallo. *Evitate di installare un alloggiamento in plastica in uno scafo in legno poiché quest'ultimo, gonfiandosi, potrebbe rompere la plastica.*
- Alloggiamento in **bronzo** indicato per scafi in vetroresina o in legno. *Evitate di montare un alloggiamento in bronzo in uno scafo di metallo, poiché ciò provocherebbe la corrosione elettrolitica.*

Test preliminare

Collegate il sensore allo strumento e girate la ruota a pale. Verificate il valore della velocità e la temperatura approssimativa dell'aria. Se non visualizzate alcun valore, oppure un valore non corretto, controllate i collegamenti e ripetete il test. Se il problema persiste, restituite il prodotto al venditore.

Attrezzi e materiali

Occhiali protettivi
Mascherina antipolvere
Tappi per orecchie
Vernice antivegetativa a base d'acqua (**obbligatoria in acqua salata**)
Trapano elettrico con mandrino da 10mm o maggiore
Punta da trapano: 3mm or 1/8"
Fresa a tazza 51 mm o 2"
Attrezzo per svasatura (installazione di un alloggiamento a filo)
Carta vetrata
Detergente domestico delicato oppure solvente non aggressivo (alcool)
Lima (per installazione su scafo di metallo)
Sigillante marino (adatto per le zone al di sotto della linea di galleggiamento)
Pinza a giunto scorrevole (per corpo in bronzo)
Anello passacavo / anelli passacavo (in alcune installazioni)
Fascette per cavi
Installazione su scafi sandwich in vetroresina (vedi pagina 4)
Sega a tazza per interno scafo: 60mm o 2-3/8"
Panno in fibra di vetro e resina
o cilindro, cera, nastro adesivo e resina epossidica fusa

Posizione di montaggio

ATTENZIONE: Non effettuate il montaggio in linea con o vicino a una presa d'acqua o ad aperture di scarico o dietro corsi di fasciame, accessori o irregolarità dello scafo che possano interferire con il flusso dell'acqua.

ATTENZIONE: Evitate di montare il sensore direttamente davanti a un trasduttore di profondità, poiché la turbolenza generata dalla rotazione della ruota a pale influirebbe negativamente sulle prestazioni del trasduttore di profondità, soprattutto a velocità elevate. Montateli fianco a fianco.

Scegliete un punto accessibile dell'imbarcazione. Lasciate libero uno spazio verticale di almeno 280mm (11") per l'altezza dell'alloggiamento, il fissaggio dei dadi e la rimozione dell'inserto.

HT200—Il sensore deve essere costantemente immerso in acqua.

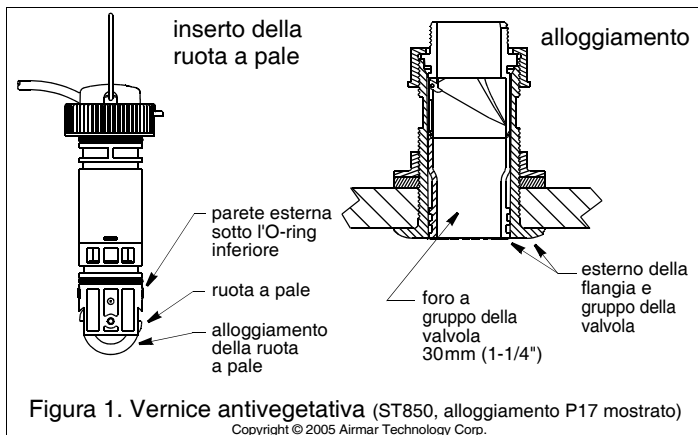


Figura 1. Vernice antivegetativa (ST850, alloggiamento P17 mostrato)
Copyright © 2005 Airmar Technology Corp.

ST850—A qualsiasi velocità, l'acqua che scorre sopra la ruota a pale deve essere priva di turbolenza.

- **Imbarcazioni a motore con scafo dislocante**—Posizionatelo a metà barca, vicino alla mezzeria.
- **Imbarcazioni a motore con scafo planante**—Scegliete un posto decisamente a poppavia, per essere sicuri che il trasduttore sia in contatto con l'acqua ad alta velocità.
- **Barche a vela con chiglia corta**—Installate sulla mezzeria o nelle sue vicinanze e 300-600mm (1-2') a pruvavia della chiglia corta.
- **Barche a vela con chiglia lunga**—Installate a metà barca e lontano dalla chiglia.

Vernice antivegetativa

La vegetazione acquatica si può accumulare rapidamente sulla superficie del sensore, riducendone le prestazioni in poche settimane. Applicate la vernice antivegetativa a base d'acqua su tutte le superfici esposte all'acqua salata. Non utilizzate mai vernici antivegetative a base chetonica poiché i chetoni, intaccando molti materiali plastici, possono danneggiare il sensore.

È più facile applicare la vernice prima dell'installazione, ma lasciate un margine di tempo sufficiente per l'asciugatura. Rinnovate l'antivegetativa ogni 6 mesi o all'inizio di ogni stagione nautica. Verniciate le seguenti superfici (vedi Figura 1):

- Foro dell'alloggiamento a 30mm (1-1/4")
- Flangia esterna dell'alloggiamento e gruppo della valvola
- Inserto temperatura sotto l'O-ring inferiore, inclusa l'estremità esposta

- **Inserto della ruota a pale:**
 - Parete esterna sotto l'O-ring inferiore
 - Alloggiamento della ruota a pale
 - Ruota a pale
- **Otturatore sotto l'O-ring inferiore, inclusa l'estremità esposta**

Installazione

Foratura dello scafo

Installazione su scafi sandwich in vetroresina: Seguite le istruzioni riportate a pagina 4.

1. Praticate un foro guida utilizzando una punta da 3 mm o 1/8" dall'interno dello scafo. Se vicino al punto scelto per il montaggio sono presenti nervature, puntoni o altre irregolarità dello scafo, praticate il foro dall'esterno.
2. Utilizzando una sega a tazza per esterno scafo del 51 mm o 2", praticate dall'esterno dello scafo un foro perpendicolare alla superficie dello scafo.
 - Alloggiamento filo**—Utilizzare un Attrezzo per svasatura per creare una sede nello scafo.
3. Carteggiate e pulite la zona intorno al foro, all'interno e all'esterno, affinché il sigillante marino aderisca correttamente allo scafo. Se sono presenti residui di petrolio nello scafo, rimuoveteli con un detergente domestico non aggressivo o con un solvente delicato (ad esempio alcool) prima di carteggiare.
 - Scafo in metallo**—Rimuovete tutte le sbavature con una lima e la carta vetrata.

Assestamento

ATTENZIONE: Verificate che le superfici da assestare siano asciutte e pulite.

Applicate uno strato di sigillante marino dello spessore di 2mm (1/16") intorno alla flangia dell'alloggiamento a contatto con lo scafo e sulla parete laterale dell'alloggiamento (vedi Figura 2). Il sigillante deve coprire una superficie più spessa di 6mm (1/4") rispetto allo spessore di scafo, rondella, e dado dello scafo. In questo modo il sigillante marino nelle filettature sigillerà lo scafo e manterrà il dado dello scafo fisso nella sua posizione.

Installando

1. Dall'esterno dello scafo, spingete l'alloggiamento nel foro di montaggio effettuando un movimento rotatorio fino a quando fuoriesce il sigillante marino in eccesso (vedi Figura 2).
 - HT200**—Ignorate qualsiasi freccia sull'alloggiamento; non viene usata.
 - ST800**—Allineate la freccia sulla flangia dell'alloggiamento in modo che sia rivolta verso la prua. Se il sensore non è installato sulla mezzeria, angolate leggermente l'alloggiamento verso la mezzeria per allinearli con il flusso dell'acqua.
2. Dall'interno dello scafo, far scorrere la rondella sul alloggiamento.

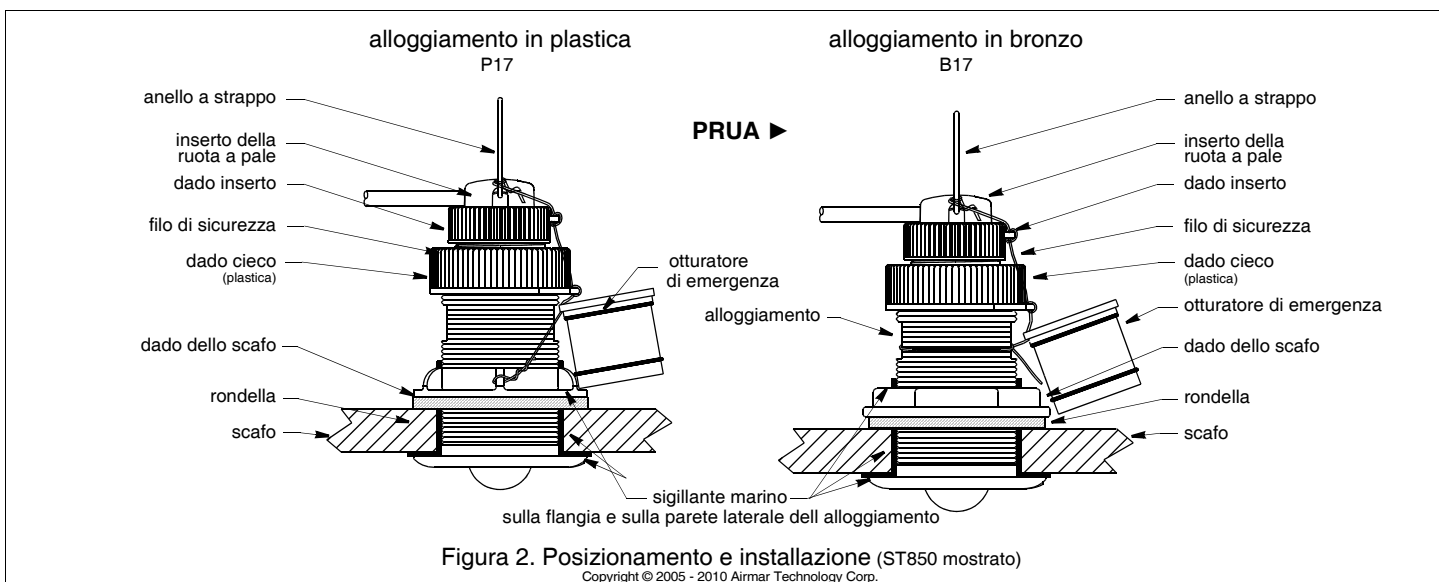


Figura 2. Posizionamento e installazione (ST850 mostrato)
Copyright © 2005 - 2010 Airmar Technology Corp.

3. Avvitare il dado dello scafo in posizione.

ST850—Verificare che la tacca sull'estremità superiore dell'alloggiamento e la freccia corrispondente sulla flangia siano ancora rivolte verso la prua.

Dado dello scafo in plastica—Stringete **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.

Dado dello scafo in bronzo—Stringete con le pinze a pappagallo. **Scafo in vetroresina con nucleo**—Evitate di stringere eccessivamente rompendo lo scafo.

Scafo in legno—Lasciate che il legno si gonfi prima di stringere il dado dello scafo.

4. Rimuovete ogni traccia di sigillante marino in eccesso dalla parte esterna dello scafo per garantire un flusso omogeneo dell'acqua sotto il sensore.

5. Per realizzare un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere intatti e perfettamente lubrificati. Dopo l'asciugatura del sigillante, ispezionate gli O-ring sull'inserto (sostituendoli se necessario) e lubrificateli con il lubrificante al silicone fornito (vedi Figura 3).

6. Fate scivolare il gruppo della valvola nell'alloggiamento. Collocatelo in posizione spingendo e ruotando fino a quando la chiave si inserisce nella tacca. Avvitare il dado CIECO in posizione e stringetelo **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.

7. Fate scivolare il dado dell'inserto lungo il cavo fino a raggiungere la cima dell'inserto. Collegate l'anello a strappo all'inserto, catturando il dado dell'inserto.

8. Ispezionate gli O-ring sull'inserto, sostituiteli se necessario e lubrificateli con il lubrificante al silicone fornito.

9. Fate scivolare l'inserto nell'alloggiamento. Collocatelo in posizione spingendo e ruotando fino a quando la chiave si inserisce nella tacca. Prestate attenzione a non ruotare l'alloggiamento e a non staccare il sigillante. Avvitare il dado dell'INSERTO in posizione e stringetelo **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.

ST850—La freccia in cima all'inserto per la ruota a pale deve essere rivolta in avanti verso la prua. (L'uscita del cavo punta lontano dalla prua.)

10. Collegate il filo di sicurezza per evitare che l'inserto si ritragga nell'eventualità improbabile in cui il dado cieco si rompano o non vengano avvitati correttamente (vedi Figura 2).

Alloggiamento in plastica—Collegate il cavo di sicurezza a un occhiello nel *dado dello scafo*. Infilate l'otturatore corto di emergenza sul cavo. Mantenendo il cavo completamente teso, guidatelo in senso antiorario. Fatelo passare attraverso un occhiello del *dado cieco*. Infilate il cavo nell'occhiello una seconda volta. Infilatelo nell'occhiello nel *dado dell'INSERTO*. Infilate il cavo nell'occhiello una seconda volta. Fate fare un giro completo al cavo nell'anello a strappo e ruotate il cavo saldamente su se stesso.

Alloggiamento in bronzo—Avvolgete strettamente un'estremità del filo di sicurezza intorno allo stelo dell'alloggiamento e ruotatela insieme all'estremità lunga. Infilate il tappo corto di emergenza sul filo. Mantenendo il filo completamente teso, portatelo in alto e fatelo passare attraverso un occhiello del *dado cieco*. Infilate il filo nell'occhiello una seconda volta. Conducete il filo in direzione antioraria e fatelo passare attraverso l'occhiello del *dado dell'inserto*. Infilate il filo nell'occhiello una seconda volta. Fate fare un giro completo al filo nell'anello a strappo e ruotate il cavo saldamente su se stesso.

Instradamento e Connessione Cavi

ATTENZIONE: Se il sensore è dotato di un morsetto, non rimuovetelo anche se la rimozione potrebbe facilitare l'instradamento dei cavi. Se il cavo deve essere tagliato e impiombato, utilizzate la Scatola di Giunzione N.33-035 della Airmar, che è protetta contro gli spruzzi, e seguite le istruzioni fornite. Rimuovere il morsetto impermeabile o tagliare il cavo, se non si usa una scatola di giunzione a tenuta stagna, invalida la garanzia.

1. Stendete il cavo fino allo strumento facendo attenzione a non tagliarne la guaina nel passarlo attraverso la paratia e altre parti dell'imbarcazione. Utilizzate gli anelli passacavo per contrastare l'attrito. Per ridurre le interferenze elettriche, separate il cavo del sensore dagli altri cavi elettrici e dal motore. Nel caso in cui la lunghezza di qualsiasi cavo sia eccessiva, avvolgetelo a spirale e fissatelo sul posto con fascette per cavi in modo da evitare che si danneggi.

2. Per collegare il sensore allo strumento, fate riferimento al manuale utente dell'ecoscandaglio.

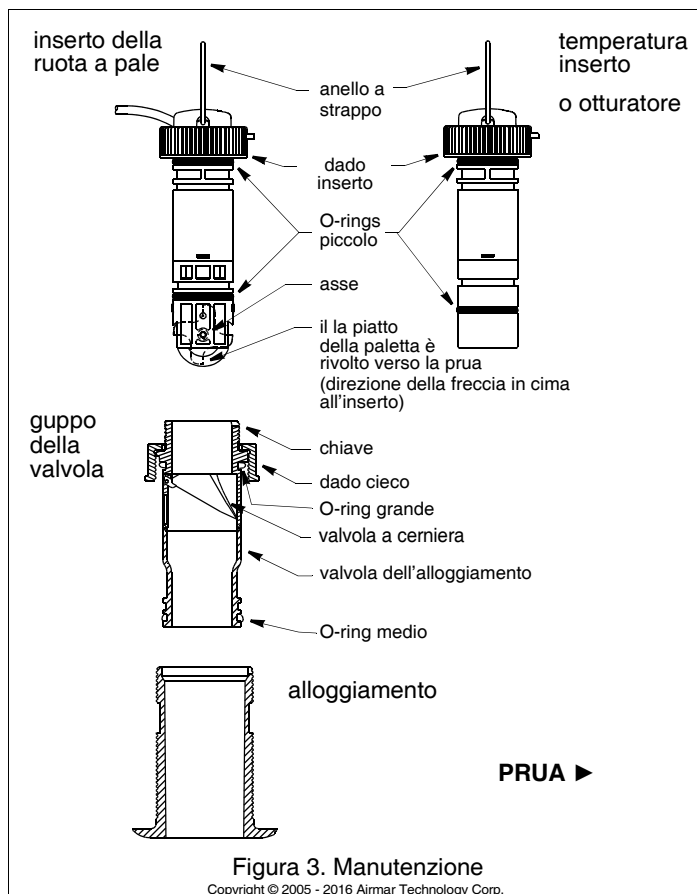


Figura 3. Manutenzione

Copyright © 2005 - 2016 Airmar Technology Corp.

Verifica delle infiltrazioni

Non appena l'imbarcazione viene posta in acqua, verificate **immediatamente** la presenza di infiltrazioni in prossimità del sensore. Le infiltrazioni molto piccole potrebbero non essere immediatamente visibili. Non lasciate l'imbarcazione in acqua per più di 3 ore prima di verificare nuovamente. Una piccola infiltrazione potrebbe provocare un notevole accumulo di acqua in sentina dopo 24 ore. Se è presente un'infiltrazione, ripetete le procedure di assestamento **immediatamente** (vedi pagina 2).

Aggiornamento tecnico alloggiamento ST650

È possibile installare l'inserto HT200 o ST850 in un alloggiamento ST650 nuovo o già presente. **Tuttavia è necessario sostituire il gruppo della valvola ST650 all'interno dell'alloggiamento con il gruppo della valvola HT200/ST850**, per poter montare il nuovo inserto. Per sostituire il gruppo della valvola, consultate il paragrafo "Manutenzione del gruppo della valvola" a pagina 4.

Installazione su scafo sandwich in vetroresina

Il nucleo (legno o schiuma) deve essere tagliato e sigillato accuratamente. È necessario proteggere il nucleo dalle infiltrazioni d'acqua e rinforzare lo scafo per evitare che si rompa sotto il dado dello scafo e consenta all'alloggiamento di allentarsi.

ATTENZIONE: Sigillate completamente lo scafo per evitare infiltrazioni d'acqua nel nucleo.

1. Praticate un foro guida utilizzando una punta da 3mm o 1/8" dall'interno dello scafo. Se vicino al punto scelto per il montaggio sono presenti nervature, puntoni o altre irregolarità dello scafo, praticate il foro dall'esterno. (Se avete praticato il foro in una posizione errata, praticatene un altro in un punto migliore. Applicate del nastro adesivo in carta all'esterno dello scafo sul foro errato e sigillatelo con resina epossidica.)
2. Utilizzando una sega a tazza da 51mm o 2", ritagliate il foro dall'esterno dello scafo attraversando esclusivamente la pelle *esterna* (vedi Figura 3).
3. Dall'interno dello scafo, utilizzando una sega a tazza 60mm o 2-3/8", tagliate la pelle *interna* e gran parte del nucleo. Il materiale del nucleo può essere molto morbido. Applicare solo una pressione leggera alla sega a tazza dopo avere tagliato attraverso la pelle *interna* per evitare di tagliare accidentalmente la pelle *esterna*.
4. Rimuovete il tappo contenente il materiale del nucleo in modo che la parte *interna* della pelle esterna e la cavità interna dello scafo siano completamente visibili. Carteggiare e pulite la pelle *interna*, il nucleo e la pelle esterna intorno al foro.
5. Se siete esperti nell'uso della vetroresina, applicate uno strato di resina di fibra di vetro a un panno dello stesso materiale e collocatelo nel foro per sigillare e rinforzare il nucleo. Aggiungete strati finché il foro abbia il diametro corretto.
In alternativa, rivestite di cera un cilindro cavo o pieno del diametro corretto e assicuratelo alla sua posizione con il nastro adesivo. Riempite lo spazio vuoto tra il cilindro e lo scafo con resina epossidica fusa. Dopo che la resina si sarà indurita, rimuovete il cilindro.
6. Carteggiare e pulite la zona intorno al foro, all'interno e all'esterno, affinché il sigillante marino aderisca correttamente allo scafo. Se sono presenti residui di petrolio all'interno dello scafo, rimuoveteli con un detergente domestico non aggressivo o con un solvente delicato (ad esempio alcool) prima di carteggiare.
7. Procedete con l'assestamento seguendo le istruzioni a pagina 2.

Uso e manutenzione

Funzionamento della valvola

La valvola non è un fissaggio a tenuta stagna! Nel sensore è incorporata una valvola con arresto automatico, che riduce al minimo il flusso dell'acqua nell'imbarcazione quando l'inserto viene rimosso. La valvola curva a cerniera è attivata da una molla e dalla pressione dell'acqua. L'acqua spinge la valvola a cerniera verso l'alto per bloccare l'apertura, in modo da evitare che entri acqua nell'imbarcazione. *Per un fissaggio a tenuta stagna, installate sempre l'inserto o l'otturatore lungo fissato con il dado dell'INSERTO e il cavo di sicurezza.*

Uso dell'otturatore lungo

Per proteggere l'inserto, utilizzate l'otturatore lungo quando la barca deve rimanere in acqua salata più di una settimana, quando deve essere tolta dall'acqua o quando i valori mostrati dallo strumento sono inesatti, facendo sospettare un accumulo di vegetazione acquatica sull'inserto.

1. Collocate il dado dell'INSERTO in cima all'otturatore lungo. Collegate l'anello a strappo all'otturatore, catturando il dado dell'inserto (vedi Figura 3).
2. Per un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere intatti e perfettamente lubrificati. Ispezionate gli O-ring sull'otturatore lungo (sostituendoli se necessario) e lubrificateli con il lubrificante al silicone fornito o con un lubrificante al petrolio (Vaselina®).
3. Togliete l'inserto dall'alloggiamento rimuovendo il cavo di sicurezza dall'anello a strappo e dal dado dell'INSERTO. Svitare il dado dell'INSERTO (vedi Figura 2). Non rimuovete il dado CIECO.
4. Afferrate l'anello a strappo e rimuovete l'inserto tirando lentamente.

NOTA: Nel caso improbabile in cui non sia possibile rimuovere l'inserto, consultate il paragrafo "Manutenzione del gruppo della valvola" a pagina 4.

5. Fate scorrere l'otturatore *lungo* nell'alloggiamento (vedi Figura 3). Collocatelo in posizione spingendo e ruotando fino a quando la

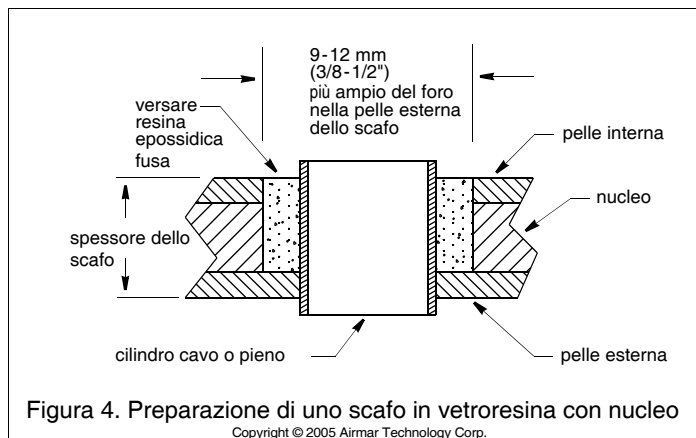


Figura 4. Preparazione di uno scafo in vetroresina con nucleo

Copyright © 2005 Airmar Technology Corp.

chiave si inserisce nella tacca. Avvitare il dado dell'INSERTO in posizione e stringetelo **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.

6. Ricollegate il cavo di sicurezza per evitare che l'otturatore lungo si ritragga nell'eventualità improbabile in cui il dado dell'inserto e/o il dado cieco si rompano o non vengano avvitati correttamente (vedi Figura 2).

Manutenzione del gruppo della valvola

AVVERTIMENTO: Se l'inserto rimane incastrato nel gruppo della valvola, intrappolando il dado CIECO, mantenete **temporaneamente** l'otturatore corto di emergenza in posizione con il cavo di sicurezza. Separate quindi l'inserto dal gruppo della valvola. Se non è possibile separarli e il sensore deve essere lasciato incustodito, rimuovete l'anello a strappo e svitate il dado dell'inserto e il dado cieco. Tagliate almeno 1 m (3') di cavo dall'inserto per liberare il dado CIECO. Giuntate il cavo utilizzando la cassetta di giunzione Airmar a prova di spruzzi (n. matricola 33-035).

In caso di malfunzionamento della valvola, rimuovetela e procedete alla manutenzione. Quando il gruppo della valvola viene rimosso, inserite sempre l'otturatore corto di emergenza fissandolo con il dado CIECO e il cavo di sicurezza per ottenere un fissaggio a tenuta stagna. Ordinate un ricambio Kit ruotaa pale e valvola (n. matricola 33-536-01).

1. Staccate l'otturatore corto di emergenza dal cavo di sicurezza (vedi Figura 2).
2. Per realizzare un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere intatti e perfettamente lubrificati. Sull'otturatore, ispezionate gli O-ring (sostituendoli se necessario) e lubrificateli con un lubrificante al silicone o al petrolio (come la Vaselina®) (vedi Figura 3).
3. Svitare il dado CIECO. Con l'otturatore corto di emergenza a portata di mano, rimuovete l'inserto e il gruppo della valvola come un tutt'uno tirando l'anello a strappo verso l'alto. Inserite rapidamente l'otturatore corto di emergenza per ridurre al minimo il flusso di acqua nell'imbarcazione.
NOTA: L'otturatore corto di emergenza non è fissato finché non viene posizionato il dado CIECO.

4. Per liberare il dado CIECO, rimuovete l'inserto dal gruppo della valvola svitando il dado dell'INSERTO. Afferrate l'inserto tramite l'anello a strappo e tirate lentamente verso l'alto.
5. Fissate l'otturatore corto di emergenza con il dado cieco. **Stringete esclusivamente a mano**. Non stringete eccessivamente. Ricollegate il cavo di sicurezza (v. Figura 2).
6. Pulite, riparate o sostituite il gruppo della valvola in modo che la valvola a cerniera si muova liberamente e si posizioni contro l'alloggiamento della valvola (vedi Figura 3).
7. Per reinstallare il gruppo della valvola e l'inserto, ispezionate (sostituendoli se necessario) e lubificate tutti gli O-ring con il lubrificante al silicone fornito o con un lubrificante al petrolio (Vaselina®). Per un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere intatti e perfettamente lubrificati.
8. Staccate il cavo di sicurezza dal dado CIECO e svitatelo. Con il gruppo della valvola a portata di mano, rimuovete l'otturatore corto di emergenza. Fate scivolare rapidamente il gruppo della valvola nell'alloggiamento. Collocatelo in posizione spingendo e ruotando fino a quando la chiave si inserisce nella tacca. Avvitare il dado

CIECO in posizione e stringetelo **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.

9. Reinstallate l'inserto. Verificate che la freccia in cima all'inserto per la ruota a pale sia rivolta in avanti verso la prua. (L'uscita del cavo punta lontano dalla prua). Collocatelo in posizione spingendo e ruotando fino a quando la chiave si inserisce nella tacca. Avvitare il dado dell'INSERTO in posizione e stringetelo **esclusivamente a mano**. Non stringete in modo eccessivo.
10. Collegate il cavo di sicurezza all'otturatore corto di emergenza, al dado cieco, al dado dell'inserto e all'anello a strappo per evitare che l'inserto si ritragga nell'eventualità improbabile in cui l'inserto e/o il dado cieco si rompano o non vengano avvitati correttamente (vedi Figura 2).

ST850: Manutenzione dell'inserto per la ruota a pale

La vegetazione acquatica può impedire o bloccare la rotazione della ruota a pale, pertanto è necessario eliminarla. Pulite la superficie utilizzando un detergente domestico delicato e un tampone abrasivo Scotch-Brite®. In presenza di incrostazioni gravi, spingete fuori l'asse della ruota a pale utilizzando un asse di ricambio o un chiodo di finitura 4D a punta piatta. Carteggiate leggermente la superficie con carta secca o umida a grana fine.

I cuscinetti lubrificati ad acqua della ruota a pale durano fino a 5 anni nelle imbarcazioni a bassa velocità (meno di 10 nodi o di 11 MPH) e fino a 1 anno in quelle ad alta velocità. Le ruote a pale possono spezzarsi e gli assi possono piegarsi a causa dell'impatto con oggetti trasportati dall'acqua. Per un fissaggio a tenuta stagna, gli O-ring devono essere privi di abrasioni e tagli. Ordinate un kit di ricambi composto da ruota a pale, asse e O-ring (n. matricola 33-113).

1. Utilizzando il nuovo asse, spingete fuori il vecchio asse per circa 6mm (1/4"). Rimuovete il vecchio asse utilizzando le pinze (vedi Figura 3).
2. Sistemate la nuova ruota a pale nella cavità con il lato piatto della pala rivolto verso la stessa direzione della freccia in cima all'inserto.
3. Spingete il nuovo asse in posizione finché le estremità non sono a filo con l'inserto.
4. Installate due O-ring piccoli.
5. Gli altri due O-ring piccoli vanno utilizzati per l'otturatore lungo.
6. Per reinstallare l'inserto per la ruota a pale, consultate il paragrafo "Installando" a pagina 2 e seguite e i punti dall'8 al 10.

Rimessaggio invernale

Dopo che l'imbarcazione è stata alata per il rimessaggio invernale, rimuovete l'otturatore e lasciate defluire l'acqua prima di reinserirlo. In questo modo eviterete che l'acqua congeli in prossimità dell'otturatore rischiando di romperlo.

NMEA 2000 Specification

HT200 Load Equivalency Number (LEN).....1

Sostituzione del sensore e pezzi

Le informazioni necessarie per ordinare un sensore di ricambio sono stampate sull'etichetta del cavo. Non rimuovete questa etichetta. Nel vostro ordine specificate il numero di matricola e la data. Per facilitare la consultazione, annotate queste informazioni in fondo a pagina 1.

Sostituire immediatamente i pezzi smarriti, rotti e usurati. Se avete acquistato un alloggiamento in plastica e possedete uno scafo in legno o desiderate una robustezza maggiore, acquistate un alloggiamento in bronzo. Se avete un alloggiamento a basso profilo e ne preferite uno a filo, consultate la lista seguente.

| Parte | Numero di serie Airmar |
|---|--|
| Otturatore | 33-522-01 |
| Kit ruota a pale, asse e O-ring | 33-113 |
| Kit ruota a pale e valvola | 33-536-01 |
| Dado cieco | 04-234-1 (plastica) 02-131-01 (bronzo) |
| Dado dello scafo | 04-004 (plastica) 02-030 (bronzo) |
| Alloggiamento con valvola, dado della scafo, e rondella | 33-100 (bronzo, basso profilo, B17) 33-217 (plastica, a filo, P217) 33-092-01 (plastica, a filo, P314) |

Ottenete pezzi dal fabbricante del vostro strumento o commerciante marittimo.

| | |
|---|--|
| Gemeco (SUA) | Tel: 803-693-0777 Fax: 803-693-0477 email: sales@gemeco.com |
| Airmar EMEA (Europa, Vicino Oriente, Africa) | Tel: +33.(0)2.23.52.06.48 Fax: +33.(0)2.23.52.06.49 email: sales@airmar-emea.com |



35 Meadowbrook Drive, Milford, New Hampshire 03055-4613, USA
•www.airmar.com